**УМОВИ**

**проведення відкритих міських змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту**

**1. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ**

1.1.Організація змістовного дозвілля дітей та юнацтва, пошук його нових форм під час проведення оздоровчих заходів. Стимулювання творчого, інтелектуального, духовного, фізичного розвиту, зростання спортивно-технічної майстерності дітей та юнацтва та задоволення потреб у творчої самореалізації. Подальший розвиток, удосконалення популяризація та пропаганда науково-технічної творчості, авіамодельного спорту.

1.2.Підведення підсумків роботи гуртків авіамоделювання та обмін досвідом роботи по організації технічної творчості дітей шкільного віку.

**2. КЕРІВНИЦТВО ТА ОРГАНІЗАЦІЯ**

2.1.Змагання проводяться Центром технічної творчості та професійної орієнтації шкільної молоді Дарницького району. м. Києва.

2.2.Оргкомітет знаходиться за адресою: м. Київ, вул. Юрія Пасхаліна, 15.

2.3.З організаційних питань конкурсу звертатись до Нечипоренко О.А., заввідділом організаційно-масової роботи; з технічних питань участі в конкурсі до

Калачова Анатолія Трохимовича, керівника гуртка авіамоделювання Центру ТТМ (м.т.0668633503).

2.4.Дата проведення: **28-29.05.2022 року**.

2.5.**Місце проведення**: Автодром парку Партизанської слави. Початок реєстрації 10:30, початок змагань 11:00.

2.6.**Попередні заявки** на участь у міських змаганнях надати **до 26 травня 2022 року** на електронну адресу: [centrttm.dar@gmail.com](mailto:centrttm.dar@gmail.com)

**3. ПРОГРАМА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

Особиста першість з таких категорій моделей:

* учбова тренувальна швидкісна -1 дитина,
* швидкісний літак F-2-A -1 дитина;
* пілотажний літак F-2-B - 1 дитина;
* гоночний літак F-2-C - 2 дитини;
* напівкопія літака F-4-B - 1 дитина,
* учбова напівкопія модель літака F-4-B
* учбово-схематична модель планера - 1 дитина,
* учбово-схематична модель літака - 1 дитина,
* схематична модель планера - 1 дитина,
* схематична модель літака - 1 дитина,

Командна першість за сумою отриманих балів.

**4. УЧАСНИКИ ЗМАГАНЬ**

4.1.У змаганнях беруть участь, вихованці позашкільних навчальних закладів та учні закладів освіти віком до 18 років включно.

4.2.Тренер-керівник, який очолює команду, несе відповідальність за збереження життя та здоров'я дітей в дорозі і під час проведення змагань та проводить з ними цільовий інструктаж з ОБЖД.

4.3.До участі в змаганнях з вільнолітаючих моделей допускається 6 учасників у двох вікових групах:

* молодша вікова група- 5 учасників віком до 14 років, включаючи тих , яким виповнилось 14 років в рік проведення змагань;
* старша вікова група - 2 учасника віком до 18 років, включаючи тих , яким виповнилось 18 років в рік проведення змагань;

4.4.До участі в змаганнях кордових моделей допускається 5 учасників віком до 18 років, яким виповнилось 18 років в рік проведення змагань з моделями літаків відповідних категорій;

4.5.До участі в учбових кордових моделей літаків допускаються учні віком до 14 років;

4.6.До участі у змаганнях з радіокерованих моделей планерів допускається 1 учасник віком до 18 років;

4.7.В особистій першості учасники приймають участь тільки в одній категорії моделей;

**5. ДОКУМЕНТАЦІЯ**

Команди надають таку документацію:

* заявку на участь у змаганнях за встановленим зразком (Додаток 1,2)
* документ який підтверджує особу учасника змагань (копія свідоцтва про народження або паспорт або учнівський квіток).

**6. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

6.1.Змагання з авіамодельного спорту (з кордовими моделями літаків) проводяться згідно з даними умовами та діючими правилами проведення змагань з авіамодельного спорту, затвердженими Федерацією авіамодельного спорту (ФАІ), що діють на момент проведення змагань.

6.2.Дозволяється заявити 1 дитину не більше ніж у 2-х класах моделей.

6.3.Вік учасників з моделями категорії F-2-C - не молодше 14 років.

6.4.Команда або учасники, які порушили умови, правила програми та інші регламентуючі документи, до змагань не допускаються.

* Учбові моделі планерів та літаків виготовляються з пінопласту товщиною 1-2мм, вага гумомотору не більше 5гр.;
* Учбово-схематична модель планера6 розмах крил до 500 мм, вага до 20гр.;
* Учбово-схематична модель літака: розмах крил до 500мм., вага до 25гр., вага гумомотору не більше 5гр.;
* Учбова напівкопія модель літака: розмах крил до 600 мм., вага гумомотора до 5гр., загальна вага до 30гр.;
* Схематична модель планера: розмах крил до 800 мм., вага до 110гр.;
* Схематична модель літака: розмах крил до 800мм., вага гумомотору 10гр.,
* Фюзеляжна модель радіокерованого планера: розмах крил до 1,50м, вага до 350гр.;

6.5.Запуск моделей проводяться на дальність польоту в трьох турах.

6.6.Довжина корду від 10 до 12,5 м. відповідно класу моделі.

6.7.До змагань допускаються моделі з дизельними двигунами («КМД 2,5», «Ритм – 2,5», «ЦСТКАМ – 2,5», «Метеор – 2,5», «МК 12 – 2,5», «МК 17 – 1,5»), з електродвигунами моделі не допускаються.

6.8.Всі моделі напівкопії кордові і вільнолітаючі проходять стендову оцінку або контроль на відповідність до прототипу.

6.9.Моделі напівкопії кордових літаків повинні мати товщину флюзеляжу до 20 мм. При стендовій оцінці – виді зверху, фюзеляж моделі не оцінюється; силову установку дозволяється закривати обтікачем. При оцінці моделі – напівкопії додаються додаткові бали за кількість двигунів (30 балів за кожний додатковий двигун) та кількість несучих поверхонь крила (30 балів за кожну несучу поверхню крила).

**7. ОРГАНІЗАЦІЯ СУДДІВСТВА**

7.1.На змагання кожна команда повинна представити одного суддю. Суддівство змагань проводиться згідно з правилами проведення змагань ФАІ України.

7.2.Склад головної суддівської колегії затверджується директором Центру ТТМ.

**8. МАТЕРІАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

Фінансування витрат на проведення змагання відносяться на рахунок коштів організацій, які відряджають команди.

**9. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ ТА НАГОРОДЖЕННЯ**

9.1.Командна першість визначається за сумою кращих; результатів, набраних учасниками за всіма класами моделей від команди.

9.2.Команда, яка зайняла І місце, нагороджується кубком та дипломом.

9.3.Команди, які зайняли II і III місця нагороджуються дипломами.

9.4.Призери особистої першості нагороджуються дипломами відповідних ступенів та медалями.

9.5.Особиста першість у кожній категорії моделей визначається згідно з Правилами проведення змагань ФАІ України, які діють на момент проведення змагань.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Додаток 1  **ЗАЯВКА**  на участь у відкритих міських змаганнях з авіамодельного спорту (кордові моделі, вільнолітаючі моделі)  (Назва закладу)  просить допустити до участі в змаганнях в особистій першості або збірну команду в складі: | | | | | | |
| № | Клас моделі | Залік | Прізвище, ім'я | Дата народження | Домашня адреса | Ідентифікаційний код |
|  |  | командний |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | особистий |  |  |  |  |
| Керівник команди  Суддя команди  Директор закладу М.П. | | | | | | |